

LA BIKE DI EDO

Manubrio e attacco: Funn

Freni: Formula The One

Gomme: Maxxis Minion

Telaio: Iron Horse Sunday Factory 16"

Forcella: Rock Shox Boxxer

Ammortizzatore: Fox Dhx 5.0 Coil

... e gli sponsor

Personali: Valle d'Aosta, Oakley, Formula Brakes ...e soprattutto la mia famiglia, senza la quale non potrei fare niente

Altro: Aurora Assicurazioni, Granato Decorazioni, Insegne Tropiano



UNA DISCESA CON LA BIKE DI EDO FRANCO

Le differenze fisiche tra me e Edo sono notevoli per dimensioni e peso. Inoltre domani lui partirà per il Canada. La bicicletta, quindi, per essere provata a dovere dovrebbe essere sistemata per adattarsi al sottoscritto e non penso sia una buona idea alla vigilia di una trasferta così importante, tanto più che comunque per me il telaio è piccolo. Una discesa però l'abbiamo fatta e qualche curiosità sulla Iron Horse Sunday di Edo è saltata fuori. Chi ha visto Edo in giro per le piste avrà notato la sua impostazione "modaiola". La bici Iron Horse con manubrio largo è un must del rider del terzo millennio, almeno così pare. Ed ecco che anche lui, nonostante una corporatura minuta e braccia non troppo lunghe, utilizza un manubrio largo, da 750 mm. Le leve freno dei suoi The One by Formula sono allineate alle braccia in posizione eretta. Per me risultano un po' alte data la mia maggiore statura. Le sospensioni sono la Rock Shox Boxxer versione molla olio all'anteriore e un Fox Dhx 5.0 al posteriore. Considerata la mole di Edo mi stupisco di quan-

to rigido sia l'anteriore, ancor più visto che l'angolo di sterzo della sua Sunday, complice la Boxxer e la posizione delle piastre, risulta più chiuso di quanto mi aspettassi. Anche la taratura dell'ammortizzatore mi pare un po' fuori dalle righe. Se non posso giudicare la durezza (che Edo mi dice essere media relativamente al suo peso) mi rendo subito conto del ritorno lentissimo rispetto ai miei standard. Forcella e ammortizzatore con queste tarature rendono la bici un po' legnosa per i miei gusti, nonostante vi siano una bella ventina di kg a mio favore che dovrebbero renderla apparentemente più morbida. De gustibus! Le gomme sono Maxxis Minion all'anteriore e al posteriore, gonfiate a 2 bar. Per finire, Edo è uno dei tanti rider della nuova generazione che può usare quasi indifferentemente pedali Flat o Spd e che sceglie in funzione del tracciato, delle condizioni climatiche e di come si sente sulla bici in pista. Una piccola curiosità riguarda le manopole. Mi spiega di essere un po' fissato su questo particolare. Gli piace avere molta sensibilità nella presa del manubrio. Per questo non devono essere troppo grosse anche perché con manopole grandi accusa maggiore affaticamento delle braccia.

